

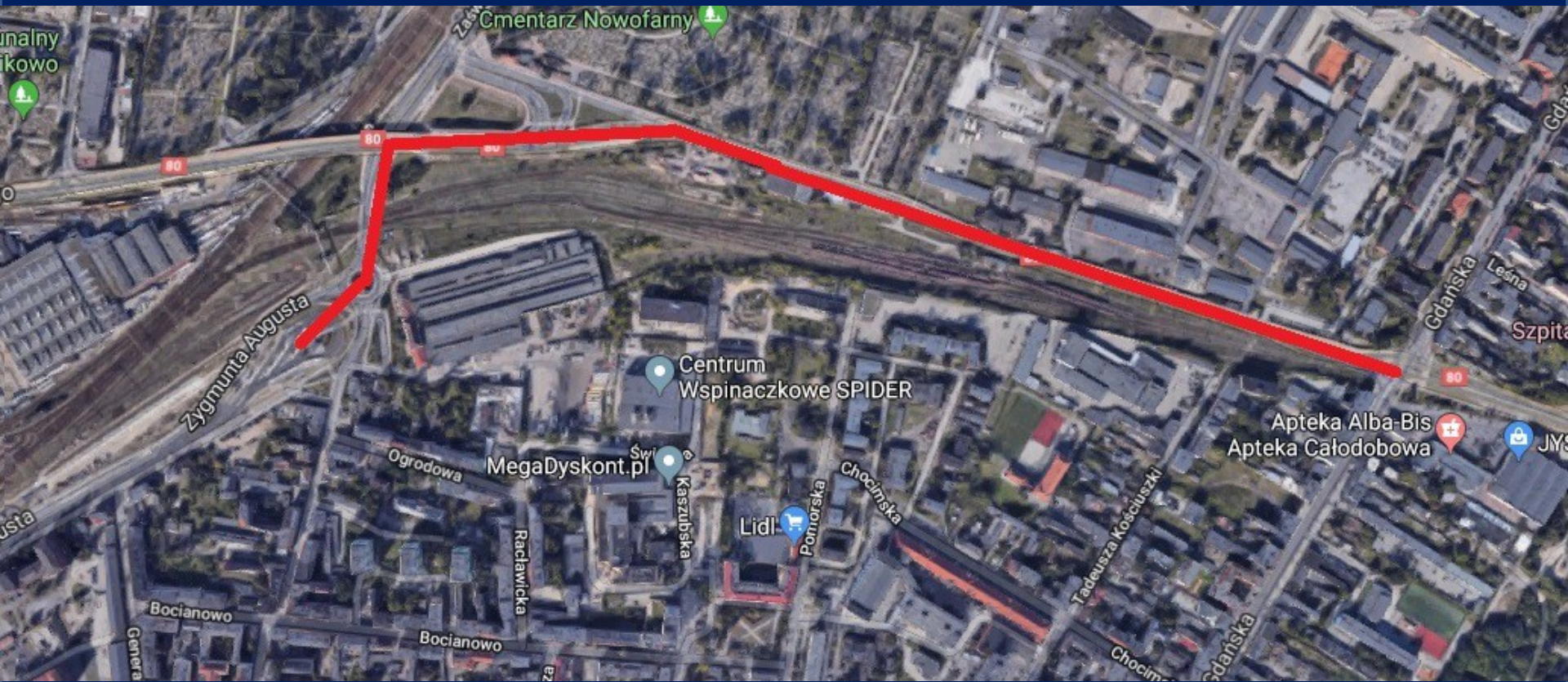


Nowe trasy tramwajowe – gotowi na nowy budżet Unii Europejskiej



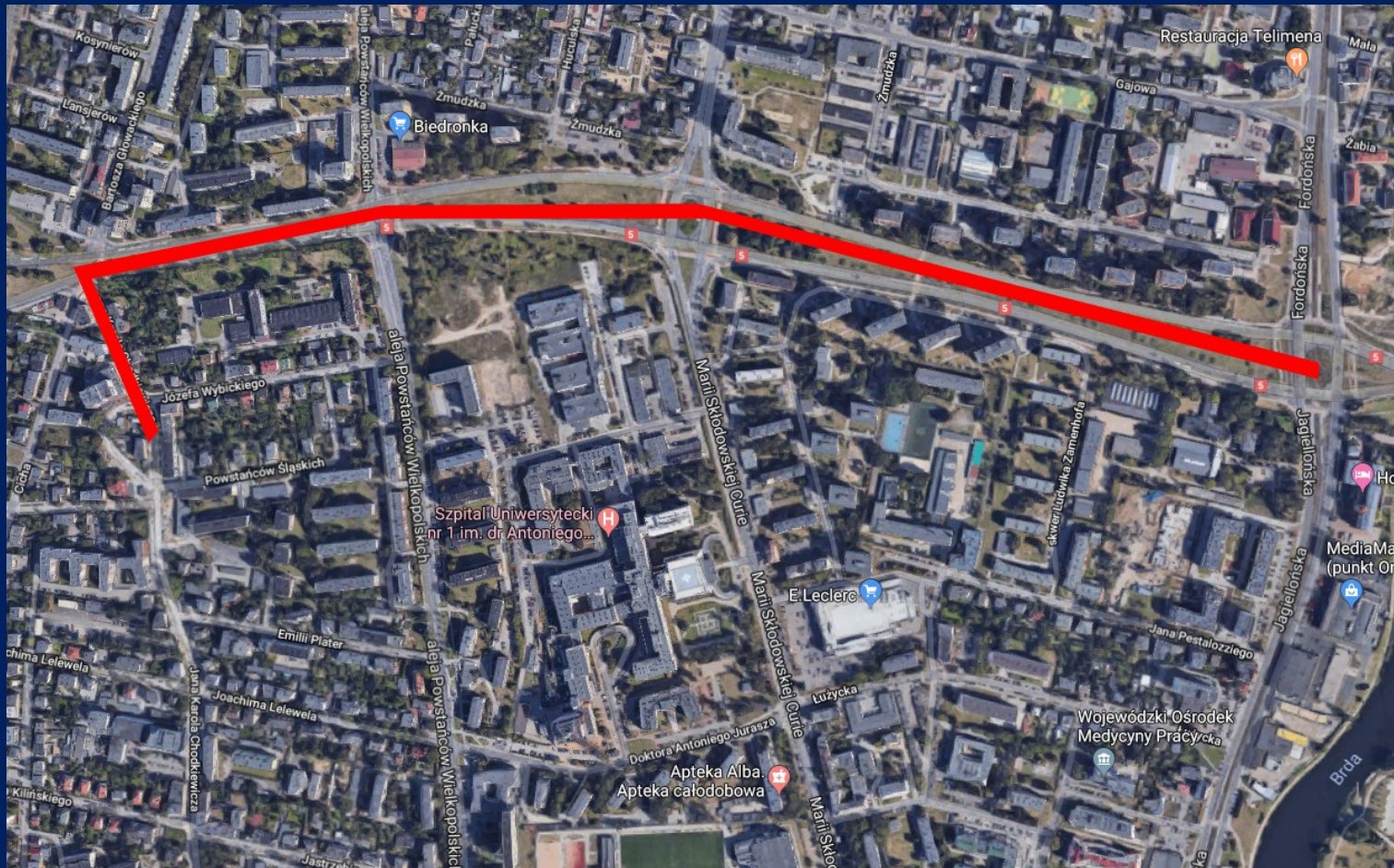
Nowa trasa tramwajowa

Rycerska - Gdańska



Nowa trasa tramwajowa

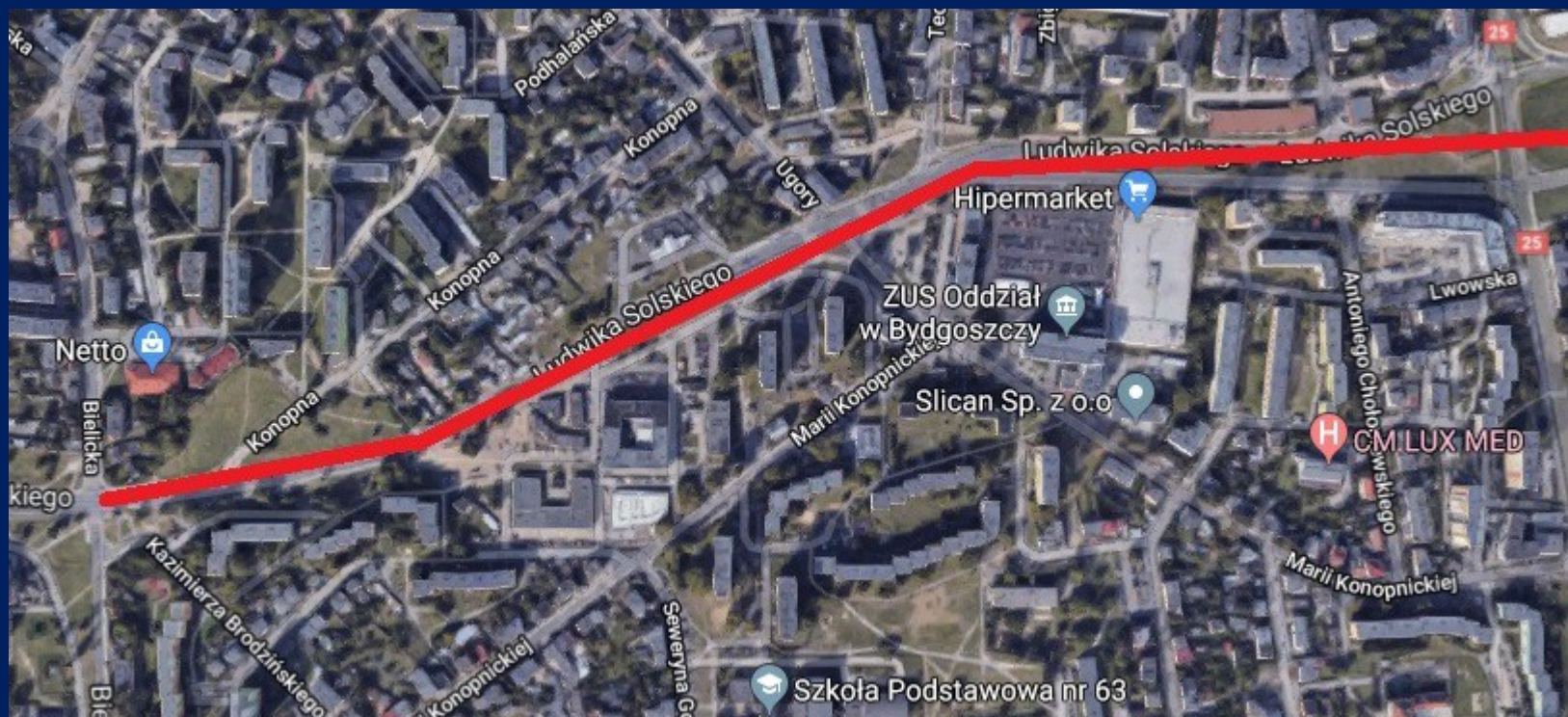
Chodkiewicza – Rondo Fordońskie



Nowa trasa tramwajowa

Rondo Kujawskie – Rondo Grunwaldzkie

I etap do Solskiego - Bielicka



Nowa trasa tramwajowa



Rondo Kujawskie
– Rondo
Grunwaldzkie
(II etap od
Solskiego –
Bielicka do Ronda
Grunwaldzkiego)



3 nowe trasy tramwajowe

- 1. Rycerska – Gdańska**
- 2. Chodkiewicza – Rondo Fordońskie**
- 3. Rondo Kujawskie – Rondo Grunwaldzkie**

I etap do Solskiego – Bielicka

II etap od Solskiego – Bielicka do Ronda Grunwaldzkiego

**WNIOSEK DO BUDŻETU MIASTA O PIENIĄDZE NA
KONCEPCJE**

**PRZYGOTOWANIE DO WNIOSKOWANIA O PIENIĄDZE Z
UNII EUROPEJSKIEJ 2021-2027**



Proces inwestycyjny

1. **Koncepcja**
2. **Konsultacje społeczne – wybór ostatecznej koncepcji – wprowadzenie ewentualnych zmian**
3. **Decyzja środowiskowa i inne niezbędne uzgodnienia**
4. **Projektowanie – uzgodnienia konieczne na etapie projektowania**
5. **Pozwolenie na budowę**
6. **Przetarg na budowę**
7. **Budowa**

W wariancie projektuj i buduj jeden przetarg odbywa się przed etapem projektowania



Bilety czasowe



Bilety czasowe

MODEL 1a

BILETY CZASOWE PRZESIADKOWE – OPARTE O CZAS RZECZYWISTY

BILET JEDNOPRZEJAZDOWY ULEGA LIKWIDACJI



Bilety czasowe

MODEL 1b

BILETY CZASOWE BEZPRZESIADKOWE – OPARTE O CZAS RZECZYWISTY

BILET JEDNOPRZEJAZDOWY ULEGA LIKWIDACJI



Bilety czasowe

MODEL 2a

BILETY CZASOWE PRZESIADKOWE– OPARTE O CZAS RZECZYWISTY

BILET JEDNOPRZEJAZDOWY POZOSTAJE



Bilety czasowe

MODEL 2b

BILETY CZASOWE BEZPRZESIADKOWE – OPARTE O CZAS RZECZYWISTY

BILET JEDNOPRZEJAZDOWY POZOSTAJE



Bilety czasowe

3. MODELE OPARTE O PARAMETRY ROZKŁADOWE

BILETY CZASOWE PRZESIADKOWE LUB BEZPRZESIADKOWE – OPARTE O CZAS ROZKŁADOWY

BILETY ODCINKOWE (PRZYSTANKOWE) PRZESIADKOWE LUB BEZPRZESIADKOWE

BILETY ODLEGŁOŚCIOWE PRZESIADKOWE LUB BEZPRZESIADKOWE

KONIECZNOŚĆ REJESTRACJI WEJŚCIA I WYJŚCIA



Bilety czasowe

- WYBÓR NAJLEPSZEGO ROZWIĄZANIA PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH Z AKTYWNYM UDZIAŁEM STOWARZYSZEŃ ZAJMUJĄCYCH SIĘ TRANSPORTEM PUBLICZNYM,**
- PO WYBORZE WARIANTU KONIECZNOŚĆ SZCZEGÓŁOWEJ ANALIZY EKONOMICZNEJ I USTALENIA CEN PRZEZ RADĘ MIASTA BYDGOSZCZY**



MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU BILETÓW KARTĄ W POJEŹDZIE

9 października 2018r. – start

47 autobusów:

53, 55, 56, 62, 67, 69, 73, 51, 58, 76

**We wszystkich autobusach i
tramwajach do końca października.**



INNE TEMATY